

ONZICHTBARE VERNIEUWING

Zo'n 25 jaar geleden kwam de eerste automatische accu vlechtmachine op de NL markt. Een lompe, zware en kostbare machine. De verkoop aan de doelgroep, de ijzervlechter, kwam moeizaam op gang.

In de jaren die volgden werden ook kopieën van dit type op de markt gebracht. Ook lomp, zwaar, veel lawaai, kwetsbaar, veel draad gebruikend, doch minder kostbaar. Echter minder van kwaliteit. Product ontwikkeling en verbetering blijft doorgaan. Inmiddels werd deze voor de ijzervlechter ontwikkelde machine ontdekt door de vloerverwarmingsmonteur. Die nu veel comfortabeler en sneller zijn werk kon doen. Doch de machine bleef zwaar vanwege de 245 onderdelen, waaronder 2 motoren, (1 motor voor draad transport, 1 motor voor de bek. Waar het vlechtmechanisme zich bevindt), 6 sensoren, zware accu's, grote draadrollen.

FIVEA ging op zoek naar mogelijkheden een machine te ontwikkelen, die vooral voor de aanleg van vloerverwarming kon worden ingezet. Opdracht was, licht van gewicht, stiller, gelijkwaardige snelheid, minder draadverbruik en vooral aanzienlijk goedkoper. Waardoor deze binnen het financiële bereik van de installateur kwam. Zo ontstond de FIVEA RT 308-B

Er werd een intelligente en slimme machine geconstrueerd. Hiervoor werden slechts 45 onderdelen gebruikt. Waaronder 1 motor, als vervanging van de 2 motoren bij de traditionele machines. 1 Sensor, een kleine lichtgewicht accu en kleinere draadrollen. De behuizing werd nu aanzienlijk kleiner. Alles bij elkaar geteld, werd een gewicht vermindering van 70% gerealiseerd.

De bedoeling was de FIVEA bij de steeds belangrijker wordende vloerverwarming installateur te introduceren. De eerder genoemde voordelen en de 60% lagere verkoopprijs droegen bij tot dit verkoop succes.

In 2016 werd deze machine op 23 onderdelen gewijzigd en verbeterd. De opdracht was, dat de gebruiker een mogelijk probleem zelf zou moeten kunnen oplossen. En die opdracht is geslaagd. Dit werd de RT 308-C

De motor was nog ongewijzigd gebleven. Uit de markt kwam de wens sneller te kunnen werken. Uiteindelijk werd in Japan een motor gevonden die aan alle wensen voldeed. Voor en achteruit kunnen draaien, goed aantrekken en sneller werken. **De 2022 FIVEA RT 308-E** zal in het najaar van 2021 worden geïntroduceerd met de nieuwe "**BRUSHLESS MOTOR**". Dus een machine update die je niet ziet, maar wel voelt. Een onzichtbare vernieuwing.